

START Newsletter 5

VISITE O NOSSO WEBSITE WWW.START-PROJECT.EU

Destaque!

Como tornar o Transporte Sustentável acessível e fácil de utilizar por todos? Fórum Transnacional - 27 e 28 de Outubro de 2011, Lisboa

O START encontra-se com Mark Dowd, Presidente da Autoridade para o Sistema Integrado de Transportes de Merseyside – extracto da entrevista

O que podem os participantes esperar do evento final do START?

O Fórum Transnacional START vai abordar a questão ‘Como tornar o transporte sustentável fácil de usar por todos?’ e vai tentar responder à mesma durante os 2 dias em que decorre. O evento é destinado aos decisores locais e regionais e aos profissionais da área dos transportes e desenvolvimento territorial. No evento serão discutidos muitos tópicos, e especialistas irão fazer apresentações nas suas áreas.

Parece interessante, quando e onde é o evento final do START?

O evento final do START terá lugar no Centro Cultural de Belém (CCB) em Lisboa nos dias 27 e 28 de Outubro de 2011. O evento é de entrada livre, será fornecida tradução simultânea, e seria realmente bom ver o maior número possível de delegados de toda a Europa em Lisboa.



Créditos fotográficos: Hélène Gregoire

Para obter mais informações, consulte a [agenda](#) e contacte o Secretariado do Fórum START através do email: info@start-project.eu ou do telefone +33 2 40 35 00 72.



Ler Mais: [Notícias no website](#)

A FMNF no Projecto START - Promoção do uso de transportes públicos sustentáveis: a importância do trabalho com as crianças na criação de novos Públicos

Com recurso a tecnologias de ponta, em estreita colaboração com a CP -Comboios de Portugal, E.P.E. estamos a preparar um serviço orientado para crianças dos 1º e 2º ciclos do Ensino Básico, cujo principal objectivo é promover o uso do comboio nas deslocações em que tal for possível, em oposição à utilização do carro particular.



Ler Mais: [Notícias no website](#)

Os conteúdos desta aplicação, que funcionará em ambiente virtual, estão a ser desenvolvidos de acordo com os currícula escolares e com as idades e interesses das crianças.

Este novo serviço estará disponível no Museu Nacional Ferroviário a partir de Dezembro de 2011.

Uma informação multimodal cada vez mais completa no site ‘commentjyvais.fr’ na Baixa-Normandia

Após dois anos de existência, o site de informação regional multimodal commentjyvais.fr continua a evoluir no sentido de oferecer informação mais completa aos passageiros, tanto no plano funcional, como em matéria de integração de novas redes e modos de transporte.



Ler Mais: [Notícias no website](#)

A plataforma de informação multimodal integra actualmente 11 redes. A parceria vai ser ampliada a partir do Outono com a integração de três novas redes. Foram estabelecidos contactos com a Brittany Ferries, Celtic Links Ferries e Irish Ferries, que são os três operadores a efectuarem partidas de Ouistreham e de

Cherbourg.

A interoperabilidade com os sistemas de informação multimodal das áreas limítrofes será implementada inicialmente por um reencaminhamento para os sites da Internet correspondentes, para os destinos fora da Baixa-Normandia. Essa interoperabilidade está prevista com os sites das regiões de Pays de la Loire e da Bretanha, e depois também, com a ferramenta (em desenvolvimento) da Alta-Normandia e da região da Île de France.

Melhorias nos sistemas de Informação em Tempo Real a bordo dos autocarros na regiões participantes no START

Nas Highlands and Islands da Escócia, horários dos autocarros mais precisos em Argyll e Bute

Viajar de autocarro em Argyll e Bute está prestes a tornar-se ainda mais fácil graças à instalação de unidades de localização nos autocarros, as quais irão transmitir aos passageiros informações em tempo real sobre a localização do seu autocarro.

No total, 74 autocarros operados pela West Coast Motors foram equipados com a última tecnologia GPRS que lhes permite comunicarem com os visores das paragens e com os telemóveis. Os autocarros apresentam igualmente um visor para os motoristas chamado G Meter que é concebido para incentivar uma condução ecológica por parte dos mesmos, de forma a reduzir o consumo de combustível e o desgaste do veículo.



Ler Mais: [Notícias no website](#)

Maior comodidade nos autocarros de La Rochelle

A Comunidade Urbana de La Rochelle prossegue os seus esforços a favor de uma política de mobilidade activa em matéria de informação ao viajante, com o objectivo de melhorar a qualidade do serviço prestado aos utilizadores e de facilitar as suas deslocações em transporte público no seu território.

Desde Maio de 2011, metade da frota de autocarros (35 dos 80 autocarros que circulam na rede urbana) encontra-se equipada com ecrãs planos. Estes ecrãs de TFT, que vêm complementar a informação já disponível nos painéis LED, permitem difundir aos utilizadores informação em tempo real: estimativa do tempo de chegada à paragem seguinte, disponibilidade dos outros modos de transporte na proximidade da paragem, grau de acessibilidade da paragem para pessoas com mobilidade reduzida, eventuais anúncios de atrasos/trabalhos na linha, etc.



Ler Mais: [Notícias no website](#)

Em busca de um título de transporte único para viajar na Baixa-Normandia!

A primeira reunião da comissão técnica foi efectuada em 8 de Setembro de 2011.

Desde Julho de 2011, a região da Baixa Normandia, o Departamento de Calvados, o sindicato dos transportes da aglomeração urbana de Caen e a cidade de Caen são assistidos pela empresa Effia Sinergias para implementar, até o final de 2013, um sistema único de bilhética nas redes TER, interurbanas, urbanas e de bicicletas de utilização livre.



Ler Mais: [Notícias no website](#)

Como aderir à Rede START!

Os 13 parceiros de Portugal, Espanha, França e Reino Unido desejam estabelecer uma rede transnacional de entidades locais e regionais, bem como de outras organizações relevantes, com o objectivo de promover a melhoria das acessibilidades entre as regiões do Espaço Europeu.

O projecto **START** já criou uma rede de entidades interessadas em toda a Europa. Gostaríamos de o convidar a juntar-se a esta rede transnacional.

As entidades irão beneficiar do nosso trabalho de investigação e desenvolvimento, e, por outro lado, irão também ajudar-nos a alargar a nossa rede, colaborando no desenvolvimento de uma estratégia e política comum de viagens regionais no Espaço Atlântico.

O **START** mantém os membros da rede sempre actualizados em relação ao progresso dos

trabalhos desenvolvidos, sendo estes convidados a participar em seminários e outros eventos nos quais serão discutidos os desafios e soluções abordados pelo projecto.

Contacto: info@start-project.eu

Para mais informações

Visite o nosso *website* em www.start-project.eu e faça o *download* da brochura do projecto para obter mais informações acerca das acções planeadas e já levadas a cabo para a promoção das acessibilidades e o uso de transportes sustentáveis nas regiões do Espaço Atlântico.



Investindo no nosso futuro comum

